

RÖVID HÍREK

A Hivatalos Lapban [HL C 80/27, 2010.03.27.] megjelent a Niki Luftfahrt Európai Bizottság ellen a Törvényszékhez benyújtott keresete, amelyben kéri, hogy a Törvényszék az EUMSZ 264. cikk (1) bekezdése alapján semmisítse meg a Bizottság 2009. augusztus 28-án az „Állami támogatás C6/2009 (volt N663/2008) – Ausztria Austrian Airlines – Szerkezetátalakítási terv” ügyben hozott határozatát. A felperes által számos ponton támadott határozatban a Bizottság úgy határozott, hogy az Osztrák Köztársaság által az Austrian Airlines részére nyújtott szerkezetátalakítási támogatás összeegyeztethető a közös piaccal, amennyiben a Bizottsághoz bejelentett szerkezetátalakítási tervet teljes terjedelmében végrehajtják.

* * *

Az Európai Bizottság a többnyelvűség és a kulturális sokszínűség biztosítása érdekében 2015. december 31-ig tartó hatállyal, 12 millió euró költségvetésű, kulturális célú spanyol támogatási programot hagyott jóvá filmek katalán nyelvre történő szinkronizálására, illetve feliratozására. Spanyolországban évente mintegy 800 filmet szinkronizálnak spanyol nyelvre, míg csupán 20-25 filmet katalán nyelvre, ami Katalónia egyik hivatalos nyelve. [IP/10/356¹]

* * *

Az Európai Bizottság 2010 március végén 16 millió euró támogatást hagyott jóvá a környezetvédelmi iránymutatás alapján a Verbund-Austrian Thermal Power csoport által megvalósítandó osztrák környezetvédelmi projekt javára. Az energiatakarékossági projekt célja kapcsolt hő és

¹ <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/10/356>

villamosenergia termelés, amely olyan innovatív eljárás, amely jelentős elsődleges energia megtakarítását teszi lehetővé a külön előállított hő- és villamosenergia-termeléshez képest, miközben csökkenti az üvegházhatású gázok kibocsátását is. [IP/10/350]

* * *

Az Európai Bizottság jóváhagyta a GDF SUEZ csoport által vezetett, 42,5 millió euró elszámolható költségű GAYA bioüzemanyag kutatási projekt 18,9 millió eurós támogatását. A projekt célja, hogy biomassza gázosításán alapuló, decentralizált biometán-termelő iparágat fejlesszen ki. A tervekben egy minden szakértő számára nyitva álló, 7 évig üzemelő, kísérleti fejlesztéssel foglalkozó, bemutató gyártelep működtetése szerepel. Almunia biztos szerint „*A GAYA projekt lehetővé teszi, hogy biometán előállításával kapcsolatosan új technológiák kerüljenek tesztelésre, amely hosszú távon motorokban használható majd bioüzemanyagként. Ez a kutatás-fejlesztési program teljes mértékben összhangban van azzal az európai törekvéssel, hogy az üvegházhatású gázok kibocsátását 2020-ig csökkenteni kell és a projekt a verseny komoly torzításával sem fenyeget.*” [IP/10/349]

* * *

A pénzügyi és gazdasági válság enyhítését célzó ideiglenes közösségi keretszabály [HL C 303/6, 2009.12.15.] alapján, 2010. december 31-ig elfogadásra került a szlovén rövid távú exporthitel biztosítási program, amelynek célja, hogy a pénzügyi válság exportcégekre gyakorolt negatív hatásait ellensúlyozza. A program keretében a SID Banka a magánbiztosítókkal köt viszontbiztosítási megállapodásokat, amely alapján átvállalja a biztosítási kockázat egy részét azoknál az ügyleteknél, ahol a magánbiztosítók visszavonták a fedezet egy részét. Az exportügylet kockázata azonban ezután is megmarad mind a magánbiztosítóknál, mind az exportőröknél. A viszontbiztosított ügylet költsége magasabb, mint a csupán magánbiztosítónál biztosított ügylet költsége, így lehetővé válik, az ügyfél érdekeltsége abban, hogy a magánbiztosítási piac helyreállása után a viszontbiztosítást megszüntesse. [IP/10/282]

* * *

Az Európai Bizottság hivatalos vizsgálati eljárást indított 2010 február végén annak kiderítésére, hogy a szlovák árufuvarozó vasúttársaság, a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s. (ZSSK Cargo) működésére, pénzügyi nehézségei kezelésére nyújtott 166 millió eurónyi állami hitel összegegyeztethető-e a belső piaccal. A Bizottság előzetes álláspontja szerint ez a támogatás összegegyeztetetlen és jogellenes állami támogatásnak minősül. A hivatalos vizsgálati eljárás lehetőséget teremt valamennyi érdekelt fél számára, hogy erre vonatkozóan észrevételt tegyen. A vizsgálat célja annak kiderítése, hogy bármely piaci szereplő, azonos helyzetben, a szlovák kormányzat intézkedésével azonos intézkedést megtett volna-e. [IP/10/182]

* * *

Az Európai Bizottság Görögországot az Európai Unió Bírósága elé idézte, mivel Görögország nem hajtotta végre a Bizottság 2007 júliusában hozott határozatát. Almunia biztos szerint „*a jogellenes támogatás visszafizettetése a belső piac egyensúlyának helyreállítását célozza. A Bizottság meg kell tegyen minden szükséges lépést annak biztosítása érdekében, hogy a tagállamok teljesítsék visszafizetési kötelezettségeiket.*” A Bizottság említett határozatában adózók százainak jogellenesen nyújtott támogatás azonnali, hatékony és kamatokkal terhelt visszafizetetését rendelte el. A negatív határozattal érintett görög támogatási program 2003-ban és 2004-ben lehetővé tette bizonyos ágazatok (többek között autóipar, energiatermelés, bányászat, textilipar, halászat, turizmus) vállalkozásai számára, hogy nyereségük maximum 35%-át levonják adóalapjukból és ezt az összeget meghatározott tevékenységre, mint pl. új gyár építése, eszközvásárlás, képzés stb. kellett költeniük. [IP/10/183]

* * *

Az Európai Bizottság hat évvel meghosszabbította azt az osztrák kulturális célú támogatási programot, amely lehetővé teszi, hogy az osztrák Pénzügyminisztérium kezességet vállaljon a szövetségi tulajdonban lévő bécsi múzeumok által, nemzetközi együttműködés keretében, időszakosan kiállított, kölcsönzött műtárgyak elvesztése vagy károsodása esetére történő biztosítására. A támogatási program elősegíti a műtár-

gyak mobilitását, a kultúra terjesztését, védi a nemzeti kulturális örökséget anélkül, hogy hátrányosan érintené a tagállamok közötti kereskedelmet és versenyt. [IP/10/181]

* * *

Az Európai Bizottság hivatalos vizsgálati eljárást indított 2010. február 24-én a ČSA cseh légitársaság működésére nyújtott 94 millió euró összegű, jelenleg biztosíték nélküli állami hitellel kapcsolatban, mert kétségei vannak az intézkedés a belső piaccal való összeegyeztethetőségével kapcsolatban. A 2009. április 30-án kötött hitelügylet biztosítékait a cseh kormány 2009 októberében felszabadította annak érdekében, hogy azokat a légitársaság kereskedelmi ügyletek biztosítására felhasználhassa, és így tevékenységét folytatni tudja. A Bizottság azt vizsgálja, hogy piaci magánhitelezők hasonlóan jártak volna el. A hivatalos vizsgálati eljárás során valamennyi érdekelt fél megteheti észrevételeit. [IP/10/179]

* * *

Az Európai Bizottság határozata [N 541/2009] szerint a Saab vállalat részére a svéd állam által biztosított kezességvállalás egy része az érte fizetett piaci mértékű díj miatt nem minősül állami támogatásnak, míg a másik része összeegyeztethető a belső piaccal. Az Európai Beruházási Bank által nyújtott 400 millió euró hitelhez kapcsolódó kezességvállalás lehetővé teszi, hogy a General Motors által a holland Spyker Cars N.V. részére eladásra került Saab megvalósíthassa üzleti tervét anélkül, hogy ez a támogatás szükségtelen mértékben torzítaná a versenyt. A hitel célja, hogy a cég egy milliárd értékű, többek között közlekedésbiztonsági és üzemanyagfelhasználás-hatékonysági beruházásait társfinanszírozza. A Saab pénzügyi és gazdasági válság enyhítését célzó ideiglenes közösségi keretszabály [HL C 303/6, 2009.12.15.] rendelkezéseinek megfelelő díjat fizet és komoly, a svéd állam által azonnal lehívható biztosítékot nyújt a javára vállalt kezesség teljes összegére. [IP/10/139]

* * *

A 2009 szeptemberében elfogadott, a szélessávú hálózatok támogathatóságáról szóló iránymutatás [HL C 235/04, 2009. 09.30.] hatálybalépé-

se óta az Európai Bizottság rekordmennyiségű, nagyságrendileg 300 millió euró támogatásról szóló határozatot fogadott el. Párhuzamosan a Bizottság törekvéseivel, amely az Európai Gazdasági Helyreállítási Terv részeként egy milliárd eurót különített el a tagállamok vidéki területeinek szélessávú hálózatokkal való ellátására, számos tagállam indított támogatási programot azoknak a területeknek az ellátására, ahol a piaci szereplők önállóan nem jelennek meg. [MEMO/10/31]

Bizottsági határozat	Döntés időpontja	Határozat szövege
N 331/2008 nagysebességű szélessávú hálózat Hauts-de-Seine-ben	2009. 09. 30.	http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/comp-2008/n331-08.pdf
N 172/2009 szélessávú fejlesztés Szlovéniában	2009. 10. 19.	http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/comp-2009/n172-09.pdf
N 418/2009 Észak- Írország	2009. 11. 05.	http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/comp-2009/n418-09.pdf
N 607/2009 Vidéki szélessávú program	2009. 12. 04.	http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/comp-2009/n607-09.pdf
N 423/2009 Szélessávú infrastruktúra-telepítés Cipruson	2009. 12. 10.	http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/comp-2009/n423-09.pdf
N 323/2009 Szélessávú hálózat Aszturiában	2009. 12. 14.	<i>Még nem publikált</i>
N 388/2009 Nagysebességű szélessávú pilót projekt Finnországban	2009. 12. 16.	http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/comp-2009/n388-09-fi.pdf
N 368/2009 az N115/2008 számú szélessávú állami támogatási program módosítása	2009./ 12. 22.	<i>Még nem publikált</i>
N 383/2009 Szászország szélessávú támogatási programjának módosítása, Németország	2010. 02. 08.	<i>Még nem publikált</i>
N 596/2009 Szélessávú hálózat Lombardiában	2010. 02. 08.	<i>Még nem publikált</i>